



The Most RALLY#2

Autodrom Most, 2. – 3. Juni 2017

SONDERBESTIMMUNGEN

Autoclub Rallysprintserie

Cup 2+

LENZ ADAM Cup

Pirelli Cup

Jugend Cup

Veranstalter Cup

1

1. Vorwort	1
2. Organisation.....	2
3. Programm	3
4. Anmeldungen.....	6
5. Versicherung.....	8
6. Werbung und Kennzeichnung	9
7. Reifen	10
8. Treibstoff.....	10
9. Test-und Einstellfahrten	10
10. Administrative Abnahme	11
11. Technische Abnahme, Verschluß und Kennzeichnung.....	11
12. Weiteren Verfahren	12
13. Kennzeichnung der Organisatoren.....	14
14. Einstufung und Preise.....	14
15. Endkontrolle und Einwände	15

ANLAGEN:

Anlage 1	Zeitplan
Anlage	Programm der Test- und Einstellfahrten
Anlage 2	Name und Foto des Funktionären für Kontakt mit den Teilnehmern & sein Programm
Anlage 3	Aufkleben und Anbringen der Zusatzwerbung
Anlage 4	Vorschriften für Fahrersicherheitsausstattung
Anlage 5	Einheitssystem für GPS- Monitoring

VORWORT

1.1 Allgemein

Die Rally wird nach den internationalen FIA-Sportbestimmungen (und deren Anlagen), den Sportvorschriften für die Regional Rally 2017 (FIA Regionalvorschriften), den Standardpropositionen „FAS AČR“ (SPR FAS), den nationalen Sportvorschriften der FIA-Angaben und nach diesen Sonderbestimmungen durchgeführt.

Die Korrekturen, Anhänge und/oder Änderungen werden nur durch nummerierte und datierte Bekanntmachungen angekündigt. Diese werden durch die Organisatoren oder Sportordner herausgegeben.

Die Rally-Standardpropositionen „FAS AČR“, „MSŘ“ (internationalen Sportbestimmungen) und „NSŘ“ (nationale Sportbestimmungen) stehen auf der Webseite www.autoklub.cz zur Verfügung.

1.2 Streckenbelag
100% Asphalt unterschiedlicher Qualität

1.3 Strecke

- Gesamtlänge eines Geschwindigkeitstests:	70,40 km
- Rally Gesamtlänge:	320,20 km
- Zahl der Geschwindigkeitstests insgesamt:	9

2. ORGANISATION

2.1 Rally-Anrechnung

RI Okna Rallysprintserie (Art. 2 Kapitel F der nationalen Sportbestimmungen)
Cup 2+ (Art.4 Kapitel F der nationalen Sportbestimmungen)
LENZ ADAM Cup
Pirelli Cup
Jugend Cup (Art. 8 Kapitel F der nationalen Sportbestimmungen)

2.2 Zulassungsnummern ASN

Zulassungsnummer RS00317 vom 11. April 2017

2.3 Veranstalter, Adressen und Kontaktdaten

AUTODROM MOST a.s.

Adresse: Tvrzova 5, 435 02 Most-Souš,

Tel./Fax: +420 476 449 975, +420 476 449 994

Mobil: +420 737 237 413

Web: www.autodrom-most.cz

E-Mail: sport@autodrom-most.cz

Bankverbindung: Uni Credit Bank a.s. Kontonummer: 2109967118/2700

2.4 Organisationskomitee

Vorsitzender: Josef Zajíček

Mitglieder: Jiří Volovecký, Michal Marek, Jana Svobodová, Vlastimil Tlašek,
Pavel Štípek

2.5 Sportfunktionäre

Hauptsportfunktionär:

Miroslav Regner

Sportfunktionär:

Josef Vrátil

Sportfunktionär:

Jiří Venuš

2.6 Beobachter und Delegierte

Sicherheitsdelegierter ASN:

Martin Konečný

2.7 Leitende Funktionäre

Rally-Direktor:	Vlastimil Tlašek
Stellvertretender Direktor:	Pavel Štípek
Sekretär:	Michal Marek
Sekretär SSK:	Jan Mochan
Leitender technischer Funktionär:	Václav Šedivý
Leitender der Zeitmessung:	Stanislav Jelínek
Leitender Funktionär für Sicherheit:	Jan Sedlák
Leitender Arzt:	MUDr. Petr Mokrejš
Stellvertretender Arzt:	MUDr. Radan Doubrava
Leitstellenleiter:	Milan Hlaváček
Geschwindigkeitstestteam:	Team vom Pavel Štípek
Kontaktperson für Teilnehmer:	Jiří Nejdí
Leitender Pressefunktionär:	Jan Foukal
Verarbeitungsgruppe: Berka	SK PORS Plus AČR, Ing. Oto
Monitoring-system ONI®:	Václav Štípek, SAS Zlín

2.8 Standort der Direktion und Kontaktdaten (Telefon, E-mail)

Datum:	01.06.2017	Uhrzeit:	16:00 – 20:00
Datum:	02.06.2017	Uhrzeit:	08:00 – 22:00
Datum:	03.06.2017	Uhrzeit:	07:00 – 21:00

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
Tel.: (+420) 476 449 976
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
E-Mail: info@autodrom-most.cz
Kontakt: Michal Marek, Rallysekretär,
Telefon: +420 737 237 421

2.9 Standort des Pressezentrum

Datum:	02.06.2017	Uhrzeit:	15:00 – 18:00
Datum:	03.06.2017	Uhrzeit:	08:00 – 19:00
Ort:	Hořanská cesta 205, 434 01 Most		
GPS:	50.5168078N, 13.6144522E		

2.10 Standort der abgesperrten Parkplätze

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

2.11 Standort des Serviceparkplatzes

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

3. PROGRAMM

Ausgabe der besonderen Bestimmungen

Datum: 01.05.2017

Uhrzeit: 18:00

Ort: www.autodrom-most.cz

- Anmeldeschluss

Datum: 21.05. 2017

Uhrzeit: 23:59

- Stichtag für Bestellung von Zusatzleistungen

Datum: 21.05. 2017

Uhrzeit: 23:59

Ort: www.autodrom-most.cz

- Veröffentlichung der Anmeldeliste (in Startreihenfolge)

Datum: 25.05. 2017

Uhrzeit: 20:00

Ort: www.autodrom-most.cz

- Übergabe Zeitplan- und Streckenroute

Datum: 29.05. 2017

Uhrzeit: 08:00

Ort: www.autodrom-most.cz

- Rally-Direktion

Datum: 01.06.2017

Uhrzeit: ab 16:00

Datum: 03.06.2017

Uhrzeit: bis 20:00

- Offizieller Aushang

Datum: 01.06.2017

Uhrzeit: ab 16:00

Datum: 02.06.2017

Uhrzeit: bis 20:00

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- Präsentation und Übergabe der Streckenroute und der Rally-Unterlagen

Datum: 01.06.2017

Uhrzeit: 17:00 – 20:00

Datum: 02.06.2017

Uhrzeit: 08:00 – 11:00

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- Übergabe des Monitoring-Systems für die Test- und Einstellfahrten

Bei der Präsentation und Übergabe der Streckenroute und Rally-Unterlagen.

- Beginn der Test- und Einstellfahrten
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: ab 08:00

- Administrative Abnahme
Die administrative Abnahme ist bereits bei der Präsentation und Übergabe der Streckenroute inkl. Rally-Unterlagen möglich.
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 15:30 – 19:30
Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- Übergabe des Sicherheits-Monitoring-Systems ONI
Erfolgt hinter der Zeitmessungskontroll-Zufahrtsstraße zur technischen Abnahme.

- Technische Abnahme
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 16:00 – 20:00
Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- Eröffnung des Pressezentrams und der Medien-Akkreditierung
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: ab 15:00

- Rückgabe des Monitoring-Systems bei Test-und Einstellfahrten
Ort: Administrative Abnahme
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: bis 19:30

- Pressekonferenz vor Rallybeginn
Findet nicht statt.

- Die erste Sportfunktionär-Sitzung
Ort: Rally-Direktion
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 20:00

- Aushang der Startliste
Ort: Offizieller Aushang
Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 21:30
Uhrzeit: 20:30

- Start, Ort und Rally-Beginn
Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
Datum: 03.06.2017 Uhrzeit: 08:00

- Siegerehrung
 Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
 GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
 Datum: 03.06.2017 Uhrzeit: 17:45

- Letzte technische Kontrolle
 Datum: 03.06.2017 Direkt nach Ankunft
 Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
 GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- Pressekonferenz nach Rallyende
 Findet nicht statt.

- Aushang der Zwischenergebnisse
 Datum: 03.06.2017 Uhrzeit: 20:00
 Ort: Offizieller Aushang

- Aushang der Endergebnissen
 Datum: 03.06.2017 Uhrzeit: 20:30
 Ort: Offizieller Aushang

4. ANMELDUNGEN

4.1 Anmeldeschluss

Datum: 21.05.2017 Uhrzeit: 23:59

4.2 Anmeldeverfahren

4.2.1 Die Anmeldung steht auf der Webseite des Autodroms unter www.autodrom-most.cz als Online-Formular zur Verfügung. Nach dem Ausfüllen der Online-Anmeldung muss diese ausgedruckt werden und auf dem Postweg an die Adresse des Veranstalters bis spätestens 5 Tage nach Anmeldeschluss geschickt werden. Entscheidend bei der Anmeldung ist der Registrierungszeitpunkt im System und das Datum der Zahlung auf das Konto des Veranstalters. Zur Anmeldung muss jeder Teilnehmer eine Kopie seiner gültigen Fahrerlizenz beifügen. Diese Lizenzkopie kann entweder als Anhang der elektronischen Anmeldung beigefügt werden oder per E-Mail an die Adresse www.autodrom-most.cz geschickt werden. Die Angaben zum Co-Piloten können erst zum Zeitpunkt der administrativen Abgabe ausgehändigt werden. Die ausländischen Teilnehmer müssen eine Zustimmung ihrer ASN (Artikel 70 internationalen Sportbestimmungen) beifügen.

4.2.2 Die Anmeldung wird nur dann angenommen, wenn die gesamte Zahlung auf das Konto des Veranstalters im Zeitraum bis Anmeldeschluss eingegangen

worden ist. In Ausnahmensituationen kann der Veranstalter die Anmeldung annehmen, auch ohne vorherige Zahlung. Zahlung nach Anmeldeschluss ist aber nur nach Vereinbarung mit dem Veranstalter möglich und bedeutet immer eine Erhöhung der Anmeldegebühr um 25%. In solchen Fällen ist der Teilnehmer verpflichtet, die Zahlung spätestens bis zum Aushändigen der Streckenkarte zu begleichen.

4.2.3 Die Anmeldung wird per E-Mail bestätigt.

4.3 Zahl der Teilnehmer und Kategorien

4.3.1 Die maximale Anzahl von Teams beträgt 140.

4.3.2 An der Rally können nur Fahrzeuge teilnehmen, die den Bestimmungen der Anlage J (internationale Sportbestimmungen) und der nationalen technischen Sportbestimmungen entsprechen.

4.4 Gelistete Gruppen und Kategorien

4.4.1 Rallysprint-Serie:

KATEGORIEN(KLASSEN)	GRUPPEN
5	A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2C (Atmo über 1600 ccm bis 2000 ccm) R2C (Turbo über 1067 ccm bis 1333 ccm) R3C (Atmo über 1600 ccm bis 2000 ccm) R3C (Turbo über 1067 ccm bis 1333 ccm) R3T (Turbo bis 1620 ccm/Nennvolumen)
6	A über 1400 ccm bis 1600 ccm R2B (Atmo über 1390 ccm bis 1600 ccm) R2B (Turbo über 927 ccm bis 1067 ccm) Kit-Car über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	A bis 1400 ccm Kit-Car bis 1400 ccm
8	N über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	N über 1400 ccm bis 1600 ccm R1B (Atmo über 1390 ccm bis 1600 ccm) R1B (Turbo über 927 ccm bis 1067 ccm)
10	N bis 1400 ccm

	R1A (Atmo über 1390 ccm) R1A (Turbo bis 927 ccm)
11	A oder N mit dem Dieselmotor bis 2000 ccm / Nennvolumen R3D (bis 2000ccm / Nennvolumen) SAD mit Dieselmotor (bis 2000 ccm / Nennvolumen) VD mit dem Dieselmotor (bis 2000 ccm / Nennvolumen)
14	SA1 bis 1400 ccm
15	SA2 über 1400 ccm bis 1600 ccm
16	SA3 über 1600 ccm bis 2000 ccm inkl. Kit-Car Fahrzeuge SA3 ohne Homologblatt vom genannten Inhalt bis 2000 ccm mit einer angetriebenen Achse
17	V1 Škoda Fahrzeuge
18	V2 bis 2000 ccm

Zusatzbestimmungen

- Fahrzeuge, homologiert als „Kit-Car“, mit dem Inhalt 1400 bis 1600 ccm können nur dann akzeptiert werden, wenn sie dem Artikel 255.6.2 „Gewicht“ der Anlage J entsprechen.
- Fahrzeuge angetrieben von zwei Rädern und einem Dieselmotor, dessen Nennvolumen 2000 ccm nicht übersteigt, sind in der Gruppe A und Gruppe N zugelassen.
- Fahrzeuge R3D sind in Kategorie 11 eingegliedert.
- Bei Fahrzeugen, die als S1600 und S2000 homologiert sind, ist es gestattet, die durch den „Errat“ aufgehobenen Teile ohne jeglichen Sanktionen zu nutzen.
- Fahrzeuge Gruppe SA (national) sind erlaubt.
- Fahrzeuge mit einer FIA-Grundhomologation (Homologation gültig ab dem 1.1.1987) mit einem maximalen Umbau für Gruppe A inkl. „Kit car“-Ausführung, sind nur mit Sicherheitselementen und einem Gewicht gemäß der gültigen Vorschriften erlaubt.
- Fahrzeuge ohne Homologation
- Fahrzeuge der Gruppe V laut Artikel 3.6 sind erlaubt.
- Fahrzeuge mit der nationalen Homologation sind erlaubt.
- Verschiedene Reifen sind erlaubt, inkl. Durchtrennen und Erwärmen den Reifen.

4.4.1.1 Alle Fahrer und Beifahrer sind dazu verpflichtet, das von FIA vorgeschriebene Kopfstützsystem zu benutzen. Dazu siehe Artikel E NSŘ (Nationale Sportbestimmungen)

4.4.1.2 Den Fahrer der Gruppen SA und V in RSS wird empfohlen, als Sicherheitsausstattung das Kopfstützsystem inkl. Zubehör zu benutzen.

4.4.2 Cup 2+

Für homologierte Fahrzeuge ohne Dieselmotoren (auch mit einer abgelaufenen Homologation) ist im Rahmen der Rally-Sprintserie ein eigenständiger „Cup 2+“ ausgeschrieben. Es sind folgende Fahrzeug erlaubt: Fahrzeuge Gruppe WRC, Fahrzeuge S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N über 2000 ccm, RGT, Porsche GT und weitere Fahrzeuge der Kategorie 13 und HA Kategorie 3, 4 und 5 mit Inhalt über 2000 ccm.

4.4.2.1 Für diesen Cup ist die internationale Fahrer- und Beifahrer-Lizenz erforderlich.

4.4.2.2 Fahrzeuge, die an diesem Cup 2+ teilnehmen, müssen den technischen Anforderungen der Anlage J FIA und der Nationalen Sportbestimmungen entsprechen. Die Fahrzeuge der Kategorie HA müssen den Vorschriften laut Kapitel K der FAS AČR entsprechen.

4.4.2.3 Die Fahrersicherheitsausstattung der HA Kategorie muss den Vorschriften für die tschechischen Rally Meisterschaften entsprechen (Artikel K – nationale Sportbestimmungen FAS AČR).

4.4.2.4 Weitere Bestimmungen:

HA Kategorien D4, E4, E7 und E10 können nur Fahrer führen, die nicht im Fahreranfängerregister geführt sind. Fahrzeuge Kategorie F4 und F7 dürfen nur von Fahrern mit der internationalen „B“ Lizenz geführt werden.

4.4.3 Jugend-Cup

Am Jugend-Cup können Fahrer zwischen 16 - 18 Jahren mit Fahrzeugen Kategorie 6 (außer „Kit car“), 7, 9 und 10 teilnehmen. Der Beifahrer muss die internationale Fahrerlizenz besitzen. Die jungen Fahrer müssen die nationale Lizenz besitzen und in der offiziellen Jugend-Cup-Liste geführt werden sein.

4.4.4 Der Veranstalter-Cup

Im Veranstalter-Cup können Fahrer mit Fahrerlizenz einer anderen ASN, Fahrzeuge mit der nationalen Homologation anderer ASN oder Fahrzeuge aus den EU-Staaten nach ihren nationalen Rallybestimmungen teilnehmen. Der Teilnehmer mit einem Fahrzeug nationaler Homologation muss die nationale Homologation oder die nationalen Bestimmungen spätestens 14 Tagen vor Beginn der Veranstaltung vorlegen. Die FIA-Sicherheitsvorschriften müssen eingehalten werden (Artikel 253 Anlage J der internationalen Sport FIA Bestimmungen MSŘ FIA).

Im Veranstalter-Cup können auch Oldtimer-Fahrzeuge starten, die Artikel 3.2 Kapitel K der nationalen Sportbestimmungen der FAS AČR entsprechen.

4.5 Anmeldegebühr

4.5.1 Zahlung

- Grundgebühr für alle Teams mit einer wählbaren Veranstalter-Werbung: 300,-€
- Gebühr für Jugend-Cup Teams mit einer wählbaren Veranstalter-Werbung:
 - 216,-€
- Grundgebühr für alle Teams ohne wählbaren Veranstalter-Werbung:
 - 600,-€
- Gebühr für Jugend-Cup Teams ohne wählbaren Veranstalter-Werbung:
 - 431,-€
- Die Versicherung laut Artikel 5.1 der Sonderbestimmungen in Höhe von 1.100,-Kč (oder in Höhe von 340,-Kč bei PM Teilnehmern kann diese gleichzeitig mit der Anzahlung angewiesen werden)

4.5.2 In der Zahlung sind inbegriffen:

- Streckenroute und weitere Unterlagen für das Team
- Kennzeichnung für ein teilnehmendes Fahrzeug
- Kennzeichnung „SERVICE“ für zweites Servicefahrzeug
- Kennzeichnung für ein Test- und Einstellfahrzeug

4.6 Zahlungsart

Banküberweisung an:

Uni Credit Bank a.s.

Kontonummer:

2109967118/2700

Verwendungszweck: Fahrerlizenznummer des Fahrers.

Bei Auslandszahlungen verwenden Sie die IBAN:

CZ24 0327 0000 0000 210996 7118

Bei Postanweisung an die Adresse im Artikel 2.3 der Sonderbestimmungen.
Schecks werden nicht akzeptiert.

4.7 Zahlungsrückerstattungen

Für die Rückerstattung in voller Höhe gilt der Artikel 23 der Rally Standardbestimmungen der FAS AČR.

Die Zahlung (oder Teil-Zahlung) ist bis spätestens einem Monat nach Ende der Rally fällig (laut Vereinbarung mit dem Artikel 23.4.4 SPR).

5. VERSICHERUNG

5.1 Veranstalterversicherung:

Der Automobilklub ČR hat mit der Versicherungsgesellschaft a.s Vienna INSURANCE Group, durch die Vermittlergesellschaft PLATINUM Consulting GmbH, eine Veranstalterhaftpflicht, mit dem Rahmenvertrag Nr. 7721016822, abgeschlossen. Schäden über die Veranstalterhaftpflicht sind bis zu einer Höhe von 10.000.000,- Kč abgesichert.

5.1.1 Versicherungen der Teams und Teilnehmer:

5.2.1 Bestandteil des Rahmvertrages ist die Teilnehmerhaftpflichtversicherung für Schäden an dritten Personen während der Veranstaltung seitens des Teilnehmers oder seines Fahrzeugs. Die Versicherung greift nicht bei Schäden an der Gesundheit oder am Eigentum von anderen Teilnehmern der Veranstaltung.

Die Versicherungshöchstgrenze pro Rally-Teilnehmer beträgt 10.000.000 Kč je Versicherungsfall mit einem Selbstbehalt in Höhe von 5.000 Kč. Das heißt, dass bei allen Schäden bis zu einer Schadenssumme von 5.000 Kč kein Versicherungsanspruch auf Schadensersatz besteht und Schäden über 5.000 Kč voll erstattet werden.

Der Veranstalter verpflichtet sich, diese Versicherung für alle Teilnehmer in Deckung zu geben, mit Ausnahme derjenigen Teilnehmer, die bei der administrativen Abnahme einen Nachweis über eine ganzjährige Haftpflichtversicherung mit mindestens den gleichen Bedingungen vorweisen.

5.2.2 Alle Teams müssen bei der administrativen Abnahme eine gültige internationale grüne Plakette für ihr Fahrzeug vorlegen. Ohne diesen Nachweis bekommt das Team keine Starterlaubnis.

5.2.3 Jeder Fahrer und Beifahrer ist verpflichtet, seine eigene Unfallversicherung abzuschließen und den Versicherungsnachweis auf Aufforderung bei der administrativen Abnahme vorzulegen. Die Versicherung bei ausländischen Teilnehmern muss auch eine Kostendeckung für eventuelle Krankenhausaufenthalt in der Tschechischen Republik beinhalten.

5.2.4 Die Versicherungsprämie in Höhe von 1.100,-Kč pro Teilnehmer wird vom Veranstalter entgegengenommen und ist mit der Teilnahmegebühr zu erbringen.

5.3 Schadenmeldung

Die Teams sind verpflichtet, spätestens bis zum Ende der Rally alle durch ihr Fahrzeug verursachten Schäden auf der Rally Strecke zu melden. Verstoß gegen dieser Regelung bedeutet eine Vorladung des Teilnehmers und des Teams zum Disziplinar-Rat der FAS AČR.

5.4 Versicherungsausschluss

Service- und Begleitfahrzeuge, Test- und Einstellfahrzeuge und weitere vom Veranstalter gesondert gekennzeichnete Fahrzeuge, sind nicht durch die Rally-Versicherung abgesichert (Ausnahme sind die Veranstalter-Fahrzeuge) und fahren immer auf Eigenverantwortung.

6. WERBUNG UND FAHRZEUGKENNZEICHNUNG

6.1 Die Pflichtwerbung

- Auf den Startnummern: linke Seite – THE MOST RALLY
rechte Seite – THE MOST RALLY
- Auf den hinteren Kotflügeln: System ONI

6.2 Wählbare Werbung, zugestellt vom Veranstalter

6.2.1 Vorgesehener Platz: Fläche 67 x 20 cm an beiden vorderen Autotüren im Feld unter der Startnummer

6.2.2 Spezifikation der wählbaren Werbung: Czech Republic Land of Stories

6.3 Die vorgeschriebene Kennzeichnung – Startnummern und Namensschilder
Die durch den Veranstalter vorgeschriebene Fahrzeugkennzeichnung (inkl. Werbung) muss an das Fahrzeug vor der technischen Abnahme angebracht werden. Die Namensschilder auf den hinteren Fenstern müssen den Artikeln 19.1 und 19.2 SPR FAS entsprechen.

6.4 Fehlende Werbung oder Kennzeichnung

6.4.1 Für eine fehlende, falsche oder nicht korrekt (mangelhaft) angebrachte Veranstalter-Werbung (Art. 6.1, 6.2 der Sonderbestimmungen), erhält das Team vom Rally-Direktor eine Geldstrafe. Diese verhält sich anteilig zu Höhe der Zahlung, beträgt aber mindestens 20% der Zahlung.

6.4.2 Falls im Rally-Verlauf festgestellt wird, dass auf dem Fahrzeug folgendes fehlt:

- Eine Startnummer auf den vorderen Türen oder ein Schild: Geldstrafe in Höhe von 116,-€
- Beide Startnummern auf den vorderen Türen und beide Schilder: Team wird den Sportfunktionären gemeldet.

- Fahrername und/oder Name des Copiloten: Geldstrafe in Höhe von 39,-€.

7. REIFEN

Für die Reifennutzung gelten die nationalen Sportbestimmungen und SPR 2017.

Das manuelle Durchtrennen und Erwärmen der Reifen ist erlaubt.

8. TREIBSTOFF

Zugelassen ist bleifreier Treibstoff mit einem maximalen Bleigehalt von 0,013 g/L.

9. TEST- UND EINSTELLFahrTEN

9.1 Anmeldeverfahren

Bei Übergabe der Streckenkarte teilt jedes Team dem Veranstalter das Werk- und Registrierungszeichen des Test- und Einstellfahrzeugs mit. Das Team erhält die Kennzeichnung für das Testfahrzeug und eine Auflistung der Testfahrten. Die Kennzeichnung muss während der gesamten Einstellfahrten im rechten Eck der Vorderscheibe und an der rechten und linken Fensterscheibe angebracht werden. Nach den Einstellfahrten berechtigt diese Kennzeichnung zur Einfahrt in den Servicebereich des Areals. Die Test- und Einstellfahrzeuge müssen nach den vorgeschriebenen Gesetzen versichert werden.

Fahrzeugänderungen muss das Team vorher beim Stellvertreter des Rally-Direktors, Herrn Ing. Pavel Štípek, melden. (Tel. Nummer +420 720 037 750)

9.2 Vorschriften: Einstellfahrten

9.2.1 Das Programm der Einstellfahrten befindet sich in Anlage Nr. II dieser Sonderbestimmungen. Die Teams sind verpflichtet, allen Bestimmungen des Artikels 25 SPR FAS AČR 2016 und dieser Sonderbestimmungen über die Einstellfahrten Folge zu leisten.

9.2.2 Teams (Fahrer und/oder Beifahrer), die ihre Einstellfahrten vor Anmeldeschluss durchgeführt haben, bekommen vom Organisationskomitee eine Ablehnung der Anmeldung. Teams, die ihre Einstellfahrten nach dem Anmeldeschluss in nicht ausgeschriebenen Zeiten durchgeführt haben, erhalten vom Direktor eine Startabsage und ihre Anmeldegebühr wird nicht zurückerstattet.

9.2.3 Es sind maximal drei Durchfahrten durch die gleiche Geschwindigkeits-Teststrecke (RZ) erlaubt. Eine Fahrt in entgegengesetzter Richtung ist auf der Strecke nicht erlaubt. Ausnahme sind die in der Anlage 2 der Sonderbestimmungen gekennzeichneten Streckenabschnitte.

9.2.4 Der Verlauf der Einstellfahrten wird von den Funktionären stichprobenweise am Start- und Stop-Posten jedes Geschwindigkeitstest überwacht. Der

Kontrollstandort wird mit Standard-Tafeln mit rotem Untergrund gekennzeichnet. Die Teams müssen an diesen Tafeln anhalten, den Bestätigungsnachweis vorlegen und den Anweisungen der Funktionäre folgen. Die Stichprobenkontrolle der Einstellfahrten wird von dem vom Direktor beauftragten Schiedsrichter durchgeführt. Die Liste wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

9.2.5 Verstöße gegen die Verkehrsregeln (besonders das Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung) werden nach dem tschechischen Strafgesetzbuch geahndet. Der Veranstalter führt weitere Kontrollen nach Artikel 20.2.2 SPR durch.

9.2.6 GPS Einheiten für Test- und Einstellfahrten

Alle Einstellfahrzeuge müssen mit einer GPS-Einheit für Einstellfahrten ausgestattet sein, die im Stande ist, den Verlauf und das Einhalten der Verkehrsregeln während der Fahrt aufzunehmen. Wird diese GPS-Einheit nicht angebracht oder manipuliert, wird das den Sportfunktionären gemeldet.

Übergabe der GPS Einheit für die Einstellfahrten:

Datum: 1.6.2017 Uhrzeit: 17:00 – 20:00

Datum: 2.6.2017 Uhrzeit: 08:00 – 11:00

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

Die Rückgabe der GPS-Einheit erfolgt bei der administrativen Abnahme zusammen mit der Liste der Einstellfahrten.

Für die verspätete Rückgabe dieser Einheit bezahlt das Team eine Geldstrafe in Höhe von 39,- €. Der Verlust der GPS-Einheit wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 140,- € ohne MwSt. sanktioniert.

9.2.7 Bemerkungen der Teilnehmer zur Strecke:

Ort: Rally Direktion, Hořanská cesta 205, 434 01 Most

Datum: 1.6.2017 Uhrzeit: 18:00 – 20:00

Datum: 2.06.2017 Uhrzeit: 09:00 – 13:00

Funktionär: Ing. Pavel Štípek Telefon: +420 720 037 750

10. ADMINISTRATIVE ABNAHME

10.1 Einzureichende Unterlagen:

Bei der administrativen Abnahme muss jedes Team folgende Unterlagen vorlegen:

- Teilnehmerlizenz
- Fahrer- und Beifahrer Lizenz
- Gültige Fahrer- und Beifahrer Führerscheine
- Reisepässe oder Personalausweise der Fahrer und Beifahrer
- Krankenversichertenkarte vom Fahrer und Beifahrer

- Zustimmung der ASN bei allen ausländischen Teilnehmern
- Bei ausländischen Teilnehmern Krankenversicherungsnachweis (Unfallversicherung)
- Ergänzung aller Einzelheiten auf dem Anmeldeformular
- Technische Karte
- Nachweis über Fahrzeughaftpflichtversicherung (grüne Versicherungskarte)
- Fahrzeugregistrierungsnachweis

10.2 Ort und Zeitplan der administrativen Abnahme

Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 15:30 – 19:30

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

Die genaue Uhrzeit der administrativen Abnahme wird nicht für jedes einzelne Team festgelegt. Das Team oder der Vertreter erscheint zur administrativen Abnahme vor der technischen Abnahme innerhalb des angesetzten Zeitrahmens zur administrativen Abnahme, die im Punkt 3 „Programm“ gelistet ist. Der Veranstalter empfiehlt 30 Minuten vor der vereinbarten Zeit für die technische Abnahme.

11. TECHNISCHE ABNAHME, VERSCHLUSS UND KENNZEICHNUNG

11.1 Ort und Zeitplan der technischen Abnahme

Datum: 02.06.2017 Uhrzeit: 16:00 – 20:00

Ort: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

11.1.1 Die genaue Uhrzeit der technischen Abnahme jedes einzelnen Fahrzeugs wird auf der Webseite www.autodrom-most.cz bekanntgegeben. Das angemeldete Fahrzeug kann auch von einem Vertreter des Teams zur technischen Abnahme gebracht werden. Die Einfahrt in die Zone der technischen Abnahme ist frühestens 30 Minuten vor der vorgegebenen Zeit zur technischen Abnahme möglich.

11.1.2 Die Fahrzeugankunft wird durch die Zeitkontrolle überprüft, die über der Einfahrt zur technischen Abnahme angebracht ist. Eine verspätete Ankunft in die Kontrolle wird vom Rallydirektor mit einer Geldstrafe in Höhe 39,-€ pro 5 Minuten Verspätung sanktioniert. Bei einer über 30-minütigen Verspätung wird das Team bei den Sportfunktionären gemeldet.

Eine frühere Ankunft kann ausnahmsweise gewährt werden, aber nur unter der Voraussetzung, dass die technische Kontrolle frei ist.

11.1.3 Vor der technischen Abnahme wird noch im Bereich hinter der Zeitkontrolle das System ONI eingesetzt inkl. einer Funktionsüberprüfung.

Leihgebühr für das GPS Monitoring-System:	
Monitoring-System:	4,-€
Halterung:	12,-€

11.2. Unterlagen für die Kontrolle

Bei der technischen Abnahme legt jeder Teilnehmer folgende Unterlagen vor:

- Fahrzeugzulassungsnachweis, gültiger Beleg eines Sportfahrzeugs (wenn dies vorgeschrieben ist)
- Technische Karte und die von Fahrer und Beifahrer ausgefüllten Unterlagen zur Sicherheitsausstattung von Fahrer und Beifahrer
- Weitere durch die technischen Vorschriften angeordneten Unterlagen

11.3 Getönte Fensterfolie

Die Verwendung von Fensterfolien ist gemäß Artikel 4.5.6 der SPR FAS erlaubt.

11.4 Fahrersicherheitsausstattung

Jeder Teilnehmer muss seine komplette Sicherheitsausstattung inkl. Helm und Kopfstütze (falls vorgesehen – siehe Artikel 4.3.2 dieser Sonderbestimmungen) zusammen mit den ausgefüllten Unterlagen zur Kontrolle vorlegen. Es wird die Übereinstimmung mit dem Kapitel III der Anlage L MSŘ und mit den technischen Vorschriften NSŘ FAS AČR kontrolliert – siehe Anlage 5 dieser Sonderbestimmungen.

11.5 Der Lärmpegel

Es gilt Artikel 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Nationale Vorschriften

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen dem Gesetz 56/2001 Sb. (Sammelbuch) mit dazugehörigen Ausnahmen für Sportfahrzeuge entsprechen (siehe Artikel 4.5 SPR FAS, Kapitel 12 Jahrbuch FAS AČR und die technische Vorschriften NSŘ).

11.7 Das Pflicht-Monitoring-System ONI®

11.7.1 Die Anbringung des Monitoring-Systems ONI®

Teams ohne Halterungsvorrichtung für das Monitoring-System müssen dies melden.

Die Halterungsmontage findet im Bereich der technischen Abnahme am Freitag, den 02.06.2017, in der Zeit von 15:00 bis 16:00 Uhr statt.

Das Fahrzeug, in dem die Halterung ONI® angebracht wird, muss über eine Netzversorgung (12V) verfügen. Falls das Team diesbezüglich keine Meldung abgibt und zur Anbringung des Monitoring-Systems ohne Halterung kommt, kann der Rally-Direktor eine Geldstrafe in Höhe von bis zu 193,-€ verhängen.

11.7.2 Die Einzelheiten über das Monitoring-System sind aus Anlage Nr.4 dieser Sonderbestimmungen zu entnehmen. Fahrzeuge ohne das Monitoring-System ONI® werden nicht zum Start zugelassen.

11.7.3 Leihgebühr für das GPS Monitoring-System:

Monitoring-System:	4,- €
Halterung:	12,- €
Komplette mobile Einrichtung (für ausländische Teams):	15,- €

12. WEITERE VERFAHREN

12.1 Startverfahren und Startreihenfolge

12.1.1 Startreihenfolge

Die Rally-Startreihenfolge: Die bevorzugten Fahrer (FIA, ASN) dürfen zuerst starten, die restlichen Fahrer werden vom Rally-Direktor anhand der geschätzten Leistung eingeordnet.

12.1.2 Offizieller Start

Die Teams kommen anhand der Streckenkarte und des Zeitplans in der Startliste direkt zur Startrampe (Datum und Uhrzeit entnehmen Sie Punkt 3 „Programm“).

Der offizielle Start läuft wie folgt ab:

- Der Startfunktionär hält die Flagge 5 Sekunden vor Start in waagerechter Position und erhebt sie beim Startsignal.

12.1.3 Start bei der Geschwindigkeitstests

Es gilt der Artikel 37 SPR FAS AČR.

Das Team bekommt die Zeitkarte vom Zeitmessfunktionär erst in der Startminute.

Vorgehensweise des Starfunktionärs (die im Folgenden angegebenen Zeiten können auf der digitalen Countdown-Uhr abgelesen werden):

- 39 Sekunden: Ein rotes Signal leuchtet auf
- 30 Sekunden: Startfunktionär zeigt auf die Start-Uhr
- 10 Sekunden: Das rote Signal blinkt
- START: Das grüne Signal leuchtet auf
- 20 Sekunden: Wenn das grüne Signal erlischt und das rote Signal aufleuchtet, tritt Artikel 30.4.3 SPR FAS AČR in Kraft, der die Disqualifikation und das Abstellen des Fahrzeugs beinhaltet

12.2 Offizielles Ziel

Der Sport-Rally-Teil endet in der Zeitkontrolle 9A. Zwischen Zeitkontrolle 8A und der Zielgeraden entsteht ein Auffang-Parkplatz, der den Status eines geschlossenen Parkplatzes besitzt. Dort können die Teams stehen bleiben, auch die akkreditierten Journalisten haben hier Zutritt. Die Preise werden gemäß Artikel 14.2 auf der Zielgeraden überreicht. Die Teams sind

verpflichtet, sofort nach der Siegerehrung auf den Zielparkplatz zu fahren. Verstöße gegen Anweisung werden den Sportfunktionären gemeldet.

12.3 Vorzeitige Ankunft auf der Zielgeraden

Die vorzeitige Ankunft auf der Zielgeraden ist erlaubt.

12.4 Die Geschwindigkeitstests

12.4.1 Retarder

Auf der Geschwindigkeitstest-Strecke werden aus Sicherheitsgründen Bodenschwellen (Retarder) errichtet (Artikel 40.6. SPR FAS). Der Schiedsrichter wird auf dem offiziellen Aushang bekanntgegeben.

Bei nicht korrektem Passieren des Retarders erteilt der Direktor folgende Sanktionen:

Das Verschieben oder Umkippen eines Retarder-Teils aus der Grundlinie: 5 Sekunden

Bruch eines Retarders oder nicht korrektes Passieren: 20 Sekunden

Umfahren oder Auslassen eines Retarders: 30 Sekunden

12.5 Organisation des Serviceparkplatzes

12.5.1 Für den Service und den Serviceparkplatz gelten die Bestimmungen SPR FAS AČR (insbesondere Artikel 2.18 und Artikel 48 bis 50).

12.5.2 Der Serviceparkplatz im Areal des Autodrom Most wird Freitag, den 2.6.2017, ab 16.00 Uhr bis Samstag, den 3.6.2017, bis 21.00 Uhr geöffnet.

Der ausgewiesene Parkplatz wird den Teilnehmern bereits bei Übergabe der Streckenkarte bekannt gegeben. Besondere Anforderungen an das Serviceareal (Platzverteilung, Vergrößerung der Parkfläche oder weitere Leistungen) müssen dem Veranstalter schriftlich bis Anmeldeschluss (am besten zusammen mit der Anmeldung) vorgelegt werden.

12.5.3. Zum Bereich des Serviceparkplatzes haben nur zwei Service-Fahrzeuge mit der Bezeichnung „SERVICE“ Zutritt. Für zwei weitere Team-Fahrzeuge können die Teilnehmer gegen eine Gebühr (10,-€) bei der administrativen Abnahme die Bezeichnung „BEGLEITUNG“ erwerben. Mit dieser Kennzeichnung können dann diese Fahrzeuge auf den ausgewiesenen Parkplätzen in der Nähe des Serviceparkplatzes parken.

12.5.4 Betriebsvorschriften: Maximale Geschwindigkeit 30km/h

Die Teilnehmer müssen auf dem Serviceparkplatz unter jedem Fahrzeug eine Fangvorrichtung (Plane, Becken) für tropfendes Öl und die Mineralölprodukte anbringen und für die Reinigung des Serviceparkplatzes sorgen.

12.5.5 Die Beschädigung des Serviceparkplatzbelags in jeglicher Form (Bohren, Nageln, usw.) ist verboten. Ein Verstoß gegen diese Regelung wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 193,- € bestraft. Verstöße werden dem Sportfunktionär gemeldet.

12.6 Offizielle Rally-Zeit

Die offizielle Rally-Zeit ist die Sendezeit des Radiosenders Český rozhlas 1 – Radiožurnál.

13. KENNZEICHNUNG DER FUNKTIONÄREN

Kontroll-Leiter: Orangene Weste

Geschwindigkeitstest-Leiter: Rote Weste

Geschwindigkeitstest-Sicherheitsleiter: Rote Weste

Weichensteller: Blaue Weste

Streckenfunktionär: Gelbe Weste mit RB-Logo (Blitz)

Sicherheitsfunktionäre: Orangene Weste

Verantwortlicher für Kontakt mit den Teilnehmern: Orangene Weste mit der Aufschrift „Verantwortlicher für Kontakt mit Teilnehmern“

Zeitmess-Funktionäre: Gelbe Weste oder eine Schulterbezeichnung mit der Aufschrift „Zeitmessung-Timing“

14. PREISE

14.1 Wertung

Am Rallyende werden außer den zusammengefassten Ergebnissen auch diese offiziellen Gesamtwertungen veröffentlicht:

14.1.1 Gesamtwertung

Gesamtwertung aller teilnehmenden Fahrzeuge

14.1.2 Rally-Sprint-Serie

- Gesamtwertung

- Gruppe 14 – 18

- Klasse 5 bis 11, 14 bis 18

14.1.3 Cup 2+

- Gesamtwertung

14.1.4 Jugend-Cup

- Gesamtwertung

14.1.5 LENZ ADAM Cup

- Gesamtwertung

14.1.6 Veranstalter-Cup

- Gesamtwertung

- HA

14.2 Preise

14.2.1 In der Gesamtwertung werden gemäß Artikel 14.1.1 der

Sonderbestimmungen Pokale für den 1.- 3. Platz vergeben.

- 14.2.2 In der Rally-Sprint-Serie (RSS) werden gemäß Artikel 14.1.2 der Sonderbestimmungen für den 1.-3. Platz Pokale in der Gesamtwertung und in den ausgeschriebenen Klassen vergeben.
- 14.2.3 Im Cup 2+ werden gemäß Artikel 14.1.3 der Sonderbestimmungen Pokale für den 1.-3. Platz vergeben.
- 14.2.4 Im Jugend-Cup werden gemäß Artikel 14.1.4 der Sonderbestimmungen Pokale für den ersten Platz in der Gesamtwertung vergeben.
- 14.2.5 Im Veranstalter-Cup werden gemäß Artikel 14.1.6 der Sonderbestimmungen Pokale für den 1.-3. Platz in der Gesamtwertung, in 2WD und in der HA Gruppe vergeben.
- Die aufgelisteten Preise werden nur dann vergeben, wenn in der Rally-Klassifizierung (Gruppe / Klasse) mindestens fünf Teams am Start sind. Bei einer niedrigeren Anzahl Teams wird nur der Preis für den 1. Platz vergeben.

15. ENDKONTROLLE UND EINWÄNDE

15.1 Endkontrolle

Die Endkontrolle bestimmter teilnehmender Fahrzeuge wird sofort nach Eintreffen im Ziel anhand der schriftlichen Ausführungen des Rally-Direktors durchgeführt. An der Endkontrolle nehmen die Vertreter der Teilnehmer und maximal zwei Mechaniker teil (der Fahrer kann auch anwesend sein).

15.2 Erhebungs-Gebühr

Festgelegt durch ASN: 385,- €

15.3 Widerrufs-Gebühr

National (ASN): 770,- €

International (FIA): 12.000,-€

Vlastimil Tlašek
Rallydirektor

The Most RALLY #2

ZEITPLAN

Saturday / sobota 03.06.2017

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START servis OUT	-	-	-	-	8:00
	Tankovací zóna TZ1	(30,10)	(81,80)	(111,90)		
1	Polygon	-	1,60	1,60	7	8:07
RZ 1	Polygon	2,1			3	8:10
2	Perštejn		47,50	49,60	67	9:17
RZ 2	Perštejnská	10,2			3	9:20
3	Kotlina		11,50	21,70	32	9:52
RZ 3	Kotlinská	10,0			3	9:55
4	Nová Víska		8,00	18,00	27	10:22
RZ 4	Výsluňská	7,8			3	10:25
4A	Přeskupení IN		13,20	21,00	30	10:55
	Přeskupení (Průmyslová)				40	
4B	Přeskupení OUT					11:35
	Tankovací zóna TZ2	(10,20)	(60,40)	(70,60)		
5	Perštejn		11,90	11,90	22	11:57
RZ 5	Perštejnská	10,2			3	12:00
5A	Přeskupení IN		48,50	58,70	80	13:20
	Přeskupení (Polygon Most)				20	
5B	Přeskupení OUT , Servis IN					13:40
	Servis A (Polygon Most)				30	
5C	Servis OUT					14:10
	Tankovací zóna TZ3	(30,10)	(107,60)	(137,70)		
6	Polygon		1,60	1,60	7	14:17
RZ 6	Polygon	2,1			3	14:20
7	Perštejn		47,50	49,60	67	15:27
RZ 7	Perštejnská	10,2			3	15:30
8	Kotlina		11,50	21,70	32	16:02
RZ 8	Kotlinská	10,0			3	16:05
9	Nová Víska		8,00	18,00	27	16:32
RZ 9	Výsluňská	7,8			3	16:35
9A	Cíl - záchytné parkoviště		39,00	46,80	60	17:35
	Předání cen - cílová rampa					17:45
	UP (Polygon)					

CELKEM RALLY

	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.	
CELKEM RALLY	9	70,4	249,8	320,2	21,98%

RZ – Geschwindigkeitstest
ČK - Zeitkontrolle
Místo – Ort
Tankovací zóna – Tankzone
RZ délka – Länge des Geschwindigkeitstest
Trať bez RZ – Strecke ohne Geschwindigkeitstest
Spoj.úsek – Verbindungsstück
Jízdní doba – Fahrzeit
Čas 1. jezdce – Zeit des ersten Fahrers
Celkem Rally – Rally insgesamt
Počet RZ – Geschwindigkeitstests-Anzahl
RZ délka – Länge eines Geschwindigkeitstests
Délka celkem –Länge insgesamt
Sobota – Samstag
Přeskupení – Standortwechsel
Cíl – záchytné parkoviště – Ziel- Auffangsparkplatz
Předání cen – cílová rampa – Preisverleihung - Zielrampe

Anlage 2 PROGRAMM DER TESTS-UND EINSTELFFAHRTEN

RZ=Geschwindigkeitstest

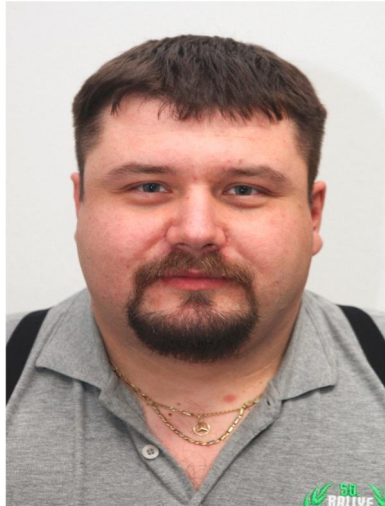
RZ 1/6	Polygon	02.06.2017	08.00 – 18.00 Uhr
--------	---------	------------	-------------------

RZ 2/5/7	Perštejnská	02.06.2017	08.00 – 18.00 Uhr
----------	-------------	------------	-------------------

RZ 3/8	Kotlinská	02.06.2017	08.00 – 18.00 Uhr
--------	-----------	------------	-------------------

RZ 4/9	Výsluňská	02.06.2017	08.00 – 18.00 Uhr
--------	-----------	------------	-------------------

Anlage 3 FUNKTIONÄR FÜR KONTAKT MIT DEN TEILNEHMERN
UND SEIN PROGRAMM:



Mgr. Jiří Nejdí
+420 728 110 486

Kennzeichnung: Gelbe Weste und die Lizenz

Das Programm der Funktionäre für Kontakt mit den Teilnehmern:

Freitag 2. 6. 2017	Administrative und technische Abnahme	15.30 – 20.00
Freitag 2. 6. 2017	Offizieller Aushang	21.00 – 21.30
Samstag 3. 6. 2017	Rally-Start	08.00 – 10.00
Samstag 3. 6. 2017	Verlagerung + Service	13.15 – 16.15
Samstag 3. 6. 2017	Rally-Ziel	17.15 – 19.45
Samstag 3. 6. 2017	Direktion, offizieller Aushang	20.00 – 20.30

Anlage 4 AUFKLEBEN UND ANBRINGEN DER WÄHLBAREN WERBUNG

Die Artikel 18 bis 19 und Artikel 6 dieser Sonderbestimmungen gelten in vollem Umfang. Das Anbringen der Aufkleber auf den Fenstern muss Artikel 6.8.2 Kapitel E der nationalen Sportbestimmungen FAS AČR entsprechen.

Anlage 5 VORSCHRIFTEN FÜR FAHRERSICHERHEITSAUSSTATTUNG

1. Nichtbrennbare (nichtentzündbare) Kleidung

Bei den Rally-Geschwindigkeitstests müssen alle Fahrer und Beifahrer in einem zugelassenen Fahreranzug, langer Unterwäsche, Kopfhaube, Socken, Schuhen und

Handschuhen gemäß der FIA-Standards 8856-2000 und dem technischen Verzeichnis Nr. 27 (für den Beifahrer besteht bei der Rally eine freie Handschuhwahl) nach Bestimmungen des Artikels 6.1 Kapitel E der Nationalen Sportbestimmungen angezogen sein.

2. Fahrerhelm

Bei den Rally-Geschwindigkeitstests müssen alle Fahrer und Beifahrer einen Helm gemäß der FIA-Standards tragen, die in dem technischen FIA-Verzeichnis Nr. 25 aufgeführt sind (www.fia.com)

3. Kopfstütze (FHR, FIA z.B. Hans)

Laut Artikel 3 des Kapitels III der Internationalen Sportbestimmungen ist der FIA-Beschluss über die Kopfstütze für alle Fahrer und Beifahrer verpflichtend. Die durch FIA zugelassenen Ausrüstungen nach der 8858 Norm sind in dem technischen FIA-Verzeichnis im Artikel 29 aufgelistet und müssen in Verbindung mit nur von der FIA genehmigten Komponenten laut Artikel 3.2 des Kapitels III Anlage L der internationalen FIA-Sportbestimmungen genutzt werden.

4. Sicherheitsgurte

Die Fahrer und Beifahrer müssen während der gesamten Geschwindigkeitstests und auf der Rallystrecke mit einem Sicherheitsgurt gemäß Vorschriften der Anlage J für das entsprechende Fahrzeug (Artikel 4 Kapitel III Anlage L der Internationalen Sportbestimmungen) angegurtet sein. Gemäß Artikel Nr. 253/6.1 Anlage J müssen alle Fahrzeuge mit einem von der FIA 8853/98 zugelassenen Sicherheitsgurt ausgestattet sein. Es wird empfohlen, einen Sicherheitsgurt mit dem Verschluss Typ „P“ /Push-button/ mit einem Druckmechanismus zu benutzen. Im Fahrzeug müssen dauerhaft zwei Messer für das Durchschneiden der Sicherheitsgurte vorhanden sein. Sie müssen für den angeschnallten Fahrer und den Beifahrer in ihren Sitzen leicht zugänglich sein.

5. Fahrersicherheitsausstattungskarte

Der Teilnehmer gibt bei der technischen Abnahme die ausgefüllte Fahrer-Sicherheits-Ausstattungskarte ab. Diese kann auf der Webseite des Automobilklubs www.autoklub.cz in der Rubrik „Formulare“ heruntergeladen werden.

Anlage 6

GPS MONITORING-SYSTEM ONI®

1. Allgemeine Bestimmungen

Alle Fahrzeuge müssen im Rally-Verlauf mit dem GPS Monitoring-System ONI® ausgestattet sein. Dieses Monitoring-System ist Eigentum des Automobilklubs CZ und wird den Teilnehmern für eine einmalige Gebühr von 4,-€/Einheit und 12,-€/Halterung der Einheit, falls diese im Fahrzeug noch nicht vorhanden ist, zur Verfügung gestellt. Als Kautions werden beim System-Verwalter entweder die Fahrerlizenz oder 39,- € hinterlegt. Der System-Verwalter gibt die Lizenz oder das Geld nach Rückgabe der Einheit wieder an den Teilnehmer zurück. Bei Beschädigung, Behalten des Systems oder Zerstörung des Systems, müssen die Teilnehmer dem Verwalter den dadurch entstandenen Schaden anhand der gültigen Preisliste erstatten. Geschieht dies nicht, darf der Verwalter die Kautions und/oder die Fahrerlizenz behalten.

2. Verteilung des Systems ONI®

Das Monitoring-System ONI® erfordert, dass vor der Rally-Abnahme in jedem teilnehmenden Fahrzeug die komplette Halterung der Nachverfolgungseinheit fest eingebaut wird. Diese komplette Halterung besteht aus:

- Halterung der Nachverfolgungseinheit mit Kabeln und Einbauszubehör
- 2 Antennen (Dach- und Innenantenne)
- Bedienungselemente:
 - Druckknopf /Taste für Alarm-Entwarnung / Hilferuf / Bestätigung der roten Flagge
 - LED Anzeige-Diode / Signalisierung der roten Flagge

Der Verwalter des Monitoring-Systems ONI® verteilt alle oben genannten Teile zur Festanbringung in den Fahrzeugen an alle Rally-Teilnehmer aus CZ.

Die ausländischen Teilnehmer oder die Teilnehmer, die nicht regelmäßig an der Rally teilnehmen, bekommen die komplette Halterung erst direkt vor Veranstaltungsbeginn in Form einer Einweg-Halterung. Nähere Informationen erhalten sie bei der Präsentation.

Bei der Einfahrt in den Raum von der technischen Abnahme kontrolliert der Verwalter die Anbringung der Halterung, vervollständigt sie mit der Nachverfolgungseinheit und führt einen Funktionstest durch.

Am Ende der Rally oder nach einem vorzeitigen Ausscheiden muss die komplette Einheit wieder an den Verwalter zurückgegeben werden. Die Abnahme der Einheiten findet in der Regel im Bereich des Serviceparkplatzes vor dem Rally-Ziel statt.

3. Die Anbringung der kompletten Halterung im Fahrzeug

3.1 Die Teilnehmer müssen bei der Anbringung der Halterung, der Dach- und Innenantenne und der Bedienungselemente nach der Installationsanleitung des Herstellers (NAM System, a.s.) vorgehen. Sie müssen während der gesamten Zeit alles in gutem Zustand halten und das System vor Beschädigungen und Verschmutzungen (besonders die Anschlüsse) schützen.

3.2 Für die ausländischen oder einmaligen Teilnehmer ist das System mit einer magnetischen Dachantenne mit Bedienungselementen ausgestattet, die in einem gemeinsamen Kasten angebracht sind. Dieser Kasten muss im Fahrzeug so befestigt sein, dass er für beide Fahrer erreichbar ist.

4. Die Bedienung der Einheit bei der Rally

Bei der Bedienung der Einheit sind die Teams verpflichtet, alle Gebrauchsanweisungen des Herstellers zu befolgen.

Verhalten in verschiedenen Situationen beim Geschwindigkeitstest:

- Unfall (Aufprall-Erkennung)
 - Alarmsituation im Fahrzeug, die Alarmanlage geht an
 - Falls keine Hilfe benötigt wird, kann man die Alarmanlage mit einem kurzen Betätigen des Druckknopfs ausschalten (1 Sek.)

- Anhalten (länger als 30 Sek.)
 - Nach 30 Sek. schaltet sich die Alarmanlage ein
 - Falls keine Hilfe benötigt wird, kann man die Alarmanlage mit einem kurzen Betätigen des Druckknopfs ausschalten (1 Sek.)
 - Ausschalten der Alarmanlage kann man direkt nach dem Anhalten mit dem Betätigen des Druckknopfs tätigen.

- Hilferufe
 - In Fällen, in denen dringend Hilfe benötigt wird (z.B. Gesundheitsgefahr usw.)
 - Der Hilferuf wird mit einem langen Betätigen (3 Sek.) des Druckknopfs angefordert - Die Mitteilung wird gleichzeitig mit dem Auslösen des Alarmsystems bestätigt.

- Rote Flagge
 - Wird auf der Strecke beim Geschwindigkeitstest eine rote Flagge ausgehängt, sendet damit die Rally-Leitung an das ausgewählte Team ein Signal zum Einschalten der gelben LED-Diode, die im Team Sichtfeld angebracht ist. Das

Team bestätigt mit einer kurzen Betätigung des Druckknopfs das Annehmen der roten Flagge. Die gelbe LED-Diode schaltet sich ab.

- Hinweis: Andauernder Alarm bedeutet Hilferuf!!!!

5. Geschwindigkeitskontrolle bei der Tests-und Einstellfahrten

Während der Einstellfahrten muss das Team die Verkehrsregeln der CZ respektieren. Ein Verstoß gegen die Verkehrsregeln, besonders das Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit, wird durch das Monitoring-System ONI® kontrolliert. Diese Kontrolle schließt weitere Kontrollen z.B. von Seiten der Polizei CZ inkl. Strafmaßnahmen nicht aus.

Monitoring-System ONI®

Das System überwacht/kontrolliert online die Geschwindigkeit während der gesamten Einstellfahrten. Jedes Team holt das Geschwindigkeitskontrollsystem ONI® zusammen mit der Rally-Streckenkarte ab. Als Kautions werden entweder die Fahrerlizenz oder eine Anzahlung in Höhe von 39,- € hinterlegt.

Die Kautions wird nach Beenden der Einstellfahrten dem Monitoring-System-Verwalter übergeben, der die Fahrzeuge während des Rennens kontrolliert.

Das Anbringen, Anschließen und die Nutzung des Geschwindigkeitskontrollsystems ist für die gesamte Dauer der Einstellfahrten für alle Teams gemäß Artikel 3 des Einstellfahrtenprogramms verpflichtend.

Für die Geschwindigkeitskontrollen bei den Einstellfahrten werden die NCL 11 PP Einheiten verwendet.



Die NCL21-Einheit schaltet sich automatisch am angemeldeten Tag zu Beginn der Einstellfahrten ein. Die Einheit ist so eingestellt, dass sie 24 Stunden mit Batterien betrieben wird, wenn sie in Bewegung ist und 80 Stunden, wenn sie im Ruhemodus ist. Das Scannen der Position verläuft durch die Erschütterungen der Einheit. Die Position wird in einem festen Intervall von 10 Sekunden gescannt und wird jede Minute an das Programm gesendet. Die Einheit wird im Fahrzeug nirgendwo ans

Netzteil angeschlossen. Die Einheit kann im Fahrzeug an einer Metallfläche angebracht werden, da sie Magnete enthält.

Das Ausschalten der Einheiten wird nach der vollkommenen Entladung durchgeführt.

Der Veranstalter muss den im Tragekoffer beiliegenden Vordruck ausfüllen. Dort trägt er die Zahl der nicht funktionierenden Einheiten ein.

Der Hersteller kontrolliert nur die mangelhaften Einheiten, die in diesem Vordruck aufgelistet sind. Nicht im Vordruck aufgeführte mangelhafte Einheiten werden in mangelhaftem Zustand zur nächsten Veranstaltung geschickt.

Nichtanschließung oder Nichtnutzung der Einheit wird sanktioniert.

Jeder Manipulationsversuch oder Eingriff in das Monitoring-System während der Einstellfahrten wird den Sportfunktionären gemeldet. Sie können eine Strafe bis hin zum Startverbot erteilen.

Die Entscheidung über die Schwere des Verstoßes liegt in der Kompetenz des Rally-Direktors. Für die Geschwindigkeitsüberschreitung können Sanktionen gemäß Punkt 20.2 des SPR durchgeführt werden.

6. Anleitungen und weitere Informationen: www.onisystem.cz/rally