



## **Ausschreibung**

### **1. Grundlagen**

Der Schotter-Cup 2018 ist eine offene Serie von Rallyes, die ganz oder überwiegend auf losem Untergrund ausgetragen werden. Der Schotter-Cup dient der Förderung des Breitensports.

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln und sonstige Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom ADMV genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB

### **2. Veranstalter**

Die Veranstaltergemeinschaft Schotter-Cup, nachfolgend Cup-Veranstalter genannt, wird vertreten durch Alfred Gorny, Anschrift siehe Fußleiste.

Das Cup-Sekretariat leitet Kerstin Munkwitz, Lindenstraße 22, 06905 Bad Schmiedeberg, Telefon 034925 74660 (ab 16 Uhr), Telefax 034925 74661, E-Mail [info@schotter-cup.de](mailto:info@schotter-cup.de).

### **3. Ausschreibung und Ergänzungen**

Die Ausschreibung ist vom ADMV unter Nr. VS/\_\_\_\_\_/2018 am \_\_\_\_\_ genehmigt.

Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Cup-Veranstalter. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden den eingeschriebenen Cup-Teilnehmern schriftlich (in der Regel per E-Mail) mitgeteilt sowie im Internet veröffentlicht unter [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de).

### **4. Haftungsverzicht**

Bewerber, Fahrer/innen und Beifahrer/innen erklären mit Abgabe der Nennung zum Schotter-Cup 2018 ihren Verzicht auf Ansprüche gemäß Art. 35 des DMSB-Veranstaltungs-Reglement 2018.

Kein Bewerber oder Fahrer kann den DMSB, den ADMV, die einzelnen Veranstalter, den Cup-Veranstalter oder die Sponsoren für etwaige Nachteile haftbar machen, insbesondere nicht für den Ersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage eines Wertungslaufes oder des Schotter-Cups.

### **5. Teilnehmer**

Die Cup-Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz für die jeweilige Rallye sein.



## **Ausschreibung**

### **6. Nennung**

Gewertet werden alle Fahrer/innen und Beifahrer/innen, die das beiliegende Nennformular vollständig ausgefüllt beim Cup-Veranstalter einreichen, die Einschreibgebühr von 40,00 Euro je Team bezahlen (Junioren 20,00 Euro) und die Sponsoren-Aufkleber in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug anbringen. Es gibt keine Frist für die Abgabe der Nennung, jedoch erfolgt für einen Wertungslauf nur dann eine Punktezuteilung, wenn die Nennung vor Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer beim Cup-Veranstalter eingegangen ist.

### **7. Wertungsläufe**

Der Schotter-Cup 2018 besteht aus neun Läufen gemäß Anhang 1. Gewertet werden die sechs besten Resultate; werden weniger als acht Läufe durchgeführt, werden die besten fünf Resultate gewertet. Der Cup-Veranstalter hat das Recht, bei Verlegungen oder Absagen Termine zu ändern oder zusätzliche Läufe in den Terminkalender aufzunehmen. Die Bekanntgabe erfolgt per Bulletin.

### **8. Auswertung, Veröffentlichung**

Die Auswertung erfolgt durch den Cup-Veranstalter. Das Cup-Zwischenergebnis wird schnellstmöglich im Internet unter

**[www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de)**

veröffentlicht. Das Cup-Endergebnis wird spätestens eine Woche nach dem letzten Cup-Lauf versandt. Einsprüche gegen Zwischenergebnisse oder das Endergebnis müssen innerhalb von zehn Tagen nach der Veröffentlichung beim Cup-Veranstalter vorliegen.

### **9. Wertung**

Gewertet wird der/die Fahrer/in, der/die das Fahrzeug lenkt. Beifahrer/innen werden gemeinsam mit dem/der Fahrer/in gewertet, wenn sie die Mehrzahl der Läufe gemeinsam bestritten haben. Fahrzeugwechsel sind erlaubt.

Die Wertung erfolgt gemäß Anhang 2 nach zwei Kriterien, der Klassenwertung (Artikel 9a) und der Kategorie-Wertung (Artikel 9b). Die Punkte gemäß Artikel 9a und 9b werden addiert, zusätzlich werden für den erfolgten Start 60 Punkte vergeben. Die Punktesumme wird mit dem Faktor der Veranstaltung multipliziert. Läufe mit getrennter Wertung je Etappe (2018: Lausitz-Rallye) zählen als ein Lauf gemäß Art. 7, die Punkte aus den Einzelläufen werden addiert.

#### **9.1 Klassenwertung**

Für die Klassenwertung werden nach Anhang 2 die Punkte vergeben auf der Grundlage der Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse.

Für die DMSB-Klassen 2, 3 und 4 wird eine getrennte Wertung für den Schotter-Cup erstellt

- 4\* für Fahrzeuge der Klasse 4 bis 2500 cm<sup>3</sup> Hubraum
- 3\* für Fahrzeuge der Klasse 4 über 2500 cm<sup>3</sup> Hubraum sowie der Klassen 3 und 2

Erfolgen Klassenzusammenlegungen nicht in Übereinstimmungen mit dem DMSB-Rallye-Reglement und dieser Ausschreibung (Zusammenlegung in der Gruppe F: 7>6>5>4\*>3\*>1), erstellt der Cup-Veranstalter ein gesondertes Ergebnis.



## **Ausschreibung**

### **9.2 Kategorie-Wertung**

Für die Kategorie-Wertung – nur für eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2017 – werden nach Tabelle 2 die Punkte vergeben nach vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden drei Kategorien:

**Kategorie 1: Frontantrieb**

**Kategorie 2: Heckantrieb**

**Kategorie 3: Allradantrieb**

In der Kategorie-Wertung werden 10% Bonus vergeben für

- - Fahrzeuge der Gruppe G,
- alle Fahrzeuge über 1000 cm<sup>3</sup> bis 1400 cm<sup>3</sup>,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1991,
- Allrad-Fahrzeuge ohne Aufladung.

In der Kategorie-Wertung werden 20% Bonus vergeben für

- Fahrzeuge bis 1000 cm<sup>3</sup>,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1981.

Die Boni können kumuliert werden.

### **9c Junioren-Wertung**

Junioren sind Fahrer/innen, die am 31.12.1994 oder früher geboren wurden.

### **9d Einsteiger-Wertung**

Einsteiger sind Fahrer/innen, die bis zum 31.12.2017 an weniger als zehn Rallye teilgenommen haben

### **10. Ehrenpreise, Sportförderung**

Die eingeschriebenen Cup-Teilnehmer mit mindestens zwei Starts bekommen Foto-Urkunden (Fahrer/in und Beifahrer/in). Der Gesamtsieger, die beste Fahrerin, das beste Junioren-Team und das beste Einsteiger-Team erhalten Pokale. Der Cup-Veranstalter kann weitere Ehrenpreise ausgeben.

Die Prämien zur Sportförderung werden in einem Bulletin bekanntgegeben.

### **11. Siegerehrung**

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich im Januar 2019 mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft – werden den Cup-Teilnehmern mitgeteilt und im Internet unter [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de) veröffentlicht. Pokale und Förderprämien werden nicht nachgereicht.

Berlin, 21. Dezember 2017

gez. Alfred Gorny

**Anhang 1 : Veranstaltungen und Termine**

**Anhang 2 : Punktetabelle (Klasse, Kategorie)**